

Etapa 36 GA Georgia Capital: Atlanta

Atlanta es la capital y ciudad más extensa y poblada del estado de Georgia y la trigésimo tercera en Estados Unidos en cantidad de habitantes en 2.008. Tiene una población estimada de 537.958 habitantes. Su área metropolitana, cuyo nombre oficial es *Atlanta-Sandy Springs-Marietta, GA MSA* (conocida comúnmente como *Atlanta Metropolitana*), es la novena área metropolitana con mayor población del país, con aproximadamente 5,5 millones de habitantes. Como en la mayor parte del *Cinturón del Sol*, la región de Atlanta experimentó un importante crecimiento en los años 2.000, ya que añadió más de un millón de habitantes entre 2.000 y 2.008. Este fue el mayor crecimiento de cualquier área estadounidense por detrás del *Dallas-Fort Worth metroplex*. Con un ingreso bruto de US\$ 270.000 millones, la economía de Atlanta está clasificada en el puesto número 15 entre las ciudades del mundo y en el sexto puesto en los Estados Unidos.

Considerada como una ciudad de negocios y centro de transporte, Atlanta es la sede mundial de *The Coca-Cola Company*, *AT&T Mobility*, *Delta Air Lines* y la *CNN*. Además, la ciudad tiene la tercera mayor concentración de empresas de la *Fortune 500* y más del 75 % de las compañías de *Fortune 1000* tienen sede en esta área metropolitana. El *Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson*, situado a once kilómetros al sur del centro de Atlanta, es el aeropuerto más



transitado del mundo y el único que cubre los servicios de la ciudad.

Atlanta es, también, la sede del condado de Fulton y la quinta ubicación de la sede del gobierno del estado de *Georgia*. Una pequeña parte de los límites de la ciudad de *Atlanta* limitan con el condado de *DeKalb*.

El lugar que ocupa hoy *Atlanta* era territorio *cherokee* y *creek*, hasta la deportación de estas tribus. El territorio donde se levanta *Atlanta* fue cedido al estado de *Georgia* por los indios americanos de la tribu *creek* en 1.821. *Atlanta* fue fundada en 1.836 y recibió la categoría de ciudad en 1.847.

Durante la *Guerra Civil*, alcanzó una población de 15.000 habitantes y se convirtió en un importante nudo ferroviario. *Atlanta* era un destacado centro de abastecimiento de las tropas confederadas, por lo que se convirtió en el objetivo de la campaña del general *William Tecumseh Sherman* desde *Chattanooga*. Varias grandes batallas tuvieron lugar en sus proximidades, antes de ser tomada el 1 de septiembre de 1.864. Entonces, el general confederado *John Bell Hood* evacuó la ciudad después de cuatro meses de asedio de las tropas federales, acontecimiento histórico que fue inmortalizado en la novela "*Lo que el viento se llevó*" (1.936). El 7 de septiembre de 1.864, el alcalde *James Calhoun* rindió la ciudad a los invasores. El 15 de noviembre, *Sherman* calcinó casi toda la ciudad antes de marchar hacia el mar.

Atlanta se recuperó rápidamente tras la *Guerra Civil* y fue escogida capital del estado en 1.868, decisión que se hizo definitiva tras votación popular en 1.877. En 1.900 se transformó en la mayor ciudad del estado.

La importancia de *Atlanta* en la historia de la población negra y del movimiento de los derechos civiles es muy significativa. En el marco de la *Cotton States and International Exposition de Atlanta* (1.895), *Booker T. Washington* pronunció su discurso conocido como el '*Compromiso de Atlanta*', en el que propugnaba la igualdad política y social para la población negra a cambio de seguridad económica. En la década de 1.960, *Atlanta* fue el centro desde donde se impulsó el movimiento de los derechos civiles para la población de color. En 1.957, *Martin Luther King* y otros activistas de los derechos civiles fundaron la *Southern Christian Leadership Conference* para fortalecer y difundir el movimiento por la conformidad racial. Entre 1.962 y 1.969, se llevó a cabo la integración racial en las escuelas de *Atlanta* de manera pacífica. En 1.973 *Atlanta* se convirtió en la primera ciudad importante del sur de Estados Unidos en tener un alcalde negro.

El panorama urbano de *Atlanta* está conformado por edificios de gran y mediana altura de estilo moderno y postmoderno. El edificio más alto, el *Bank of America Plaza*, es el trigésimo séptimo edificio más alto del mundo con 312 metros. Es también el edificio más alto de los Estados Unidos fuera de *Chicago* y *Nueva York*.

El Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson de Atlanta (IATA: **ATL**, ICAO: **KATL**, FAA LID: **ATL**), también conocido como *Aeropuerto de Atlanta*, *Hartsfield* o *Hartsfield-Jackson*, es el principal aeropuerto internacional que sirve a *Atlanta*, *Georgia*. El aeropuerto se encuentra a siete millas (11 km) al sur del distrito del centro de *Atlanta*. Lleva el nombre de los ex alcaldes de *Atlanta* *William B. Hartsfield* y *Maynard Jackson*. El aeropuerto tiene 192 puertas: 152 nacionales y 40 internacionales. **ATL** cubre 4.700 acres (1.902 ha) de tierra y tiene cinco pistas paralelas.

Hartsfield-Jackson es el centro principal de *Delta Air Lines*, y es una ciudad de enfoque para las aerolíneas de bajo costo *Frontier Airlines* y *Southwest Airlines*. Con poco más de 1.000 vuelos diarios a



225 destinos nacionales e internacionales, el hub de Delta es el hub de aerolíneas más grande del mundo. Además de albergar la sede corporativa de *Delta*, *Hartsfield-Jackson* es también el hogar del *Centro de Operaciones Técnicas de Delta*, que es el brazo principal de mantenimiento, reparación y revisión de la aerolínea.

El aeropuerto tiene servicio internacional dentro de *América del Norte y América del Sur*, *América Central*, *Europa*, *África* y *Asia*. Como puerta de entrada internacional a los Estados Unidos, *Hartsfield-Jackson* ocupa el séptimo lugar en el tráfico internacional de pasajeros. Muchos de los casi un millón de vuelos anuales son vuelos nacionales; El aeropuerto es un importante centro de viajes en la región sureste del país. *Atlanta* ha sido el aeropuerto más ocupado del mundo por tráfico de pasajeros desde 1.998.

El aeropuerto se encuentra principalmente en áreas no incorporadas de los condados de *Fulton* y *Clayton*, pero se extiende hasta los límites de la ciudad de *Atlanta*, *College Park*, y *Hapeville*.

Hartsfield-Jackson comenzó con un arrendamiento de cinco años y sin alquiler en 287 acres (116 ha) que era una pista de carreras de autos abandonada llamada *The Atlanta Speedway*. El contrato de arrendamiento fue firmado el 16 de abril de 1.925 por el alcalde *Walter Sims*, quien comprometió a la ciudad a convertirlo en un

campo de aviación. Como parte del acuerdo, la propiedad pasó a llamarse *Candler Field* por su antiguo dueño, el magnate de Coca-Cola y el ex alcalde de Atlanta, Asa Candler. El primer vuelo al *Candler Field* fue el 15 de septiembre de 1.926, un avión de correo de *Florida Airways* que volaba desde *Jacksonville, Florida*. En mayo de 1.928, *Pitcairn Aviation* comenzó su servicio a Atlanta, seguido en junio de 1.930 por *Delta Air Service*. Más tarde, esas dos aerolíneas, ahora conocidas como *Eastern Air Lines* y *Delta Air Lines*, respectivamente, usarían Atlanta como sus centros principales. La estación meteorológica del aeropuerto se convirtió en el lugar oficial para las observaciones meteorológicas de Atlanta el 1 de septiembre de 1.928, y los registros del *Servicio Meteorológico Nacional*.

Era un aeropuerto ocupado desde su inicio y a fines de 1930 era el tercero detrás de la ciudad de Nueva York y Chicago para vuelos diarios regulares con dieciséis llegando y saliendo. (En mayo de 1931, Atlanta tenía cuatro salidas programadas). La primera torre de control de Candler Field abrió sus puertas en marzo de 1939. La Guía Oficial de Aviación de marzo de 1939 muestra catorce salidas de aerolíneas entre semana: diez del Este y cuatro Delta.